

02.0026.170.2024

W związku z petycją złożoną w imieniu mieszkańców Klewa, Brzezia, Wacławowa, Sulborowic, Ruszenic, Skórkowic, Poręby, Skotnik, Turowic, Afryki, Dąbia i pobliskich wsi w sprawie remontu lub przebudowy drogi powiatowej nr 1505E na odcinku Klew – Brzezie (gr. powiatu opoczyńskiego/piotrkowskiego) informuję.

Droga powiatowa nr 1505E na odcinku Klew – Brzezie (gr. powiatu opoczyńskiego/piotrkowskiego) o długości ok. 1,3 km posiada nawierzchnię gruntową, która jest sukcesywnie naprawiana kruszywem łamanym i destruktem. Natomiast na terenie gminy Aleksandrów (po przekroczeniu granicy powiatu opoczyńskiego) podobną nawierzchnię posiada odcinek od granicy powiatów do Brzezia o długości ok. 0,4 km. Działka drogowa o nr ewid. 183 w obr. Klew posiada zmienną szerokość średnio 9 m, przy czym na odcinku ok. 250 mb (na początku zabudowy m. Brzezie) szerokość ta wynosi 5-6 m. Ponadto droga miejscami jest urządzona na przyległych działkach prywatnych i Lasów Państwowych. W związku z tym, w pierwszej kolejności, wymagane jest wykonanie prac geodezyjnych w celu uregulowania stanu prawnego pasa drogowego.

Zarząd Dróg Powiatowych zleci opracowanie mapy do działań prawnych, na podstawie której Powiat Opoczyński wystąpi do Wojewody o wydanie decyzji potwierdzającej własność na rzecz Powiatu gruntów przyległych na których urządzona jest droga. Następnie można będzie przystąpić do modernizacji drogi tj. sporządzenia projektu budowlanego, a następnie pozyskania środków zewnętrznych na dofinansowanie inwestycji i wykonania robót budowlanych. Koszt budowy szacowany jest na 1 -1,5 mln, który dokładniej znany będzie po sporządzeniu dokumentacji projektowej.

W związku z tym, że część drogi o nawierzchni gruntowej położona jest na terenie gminy Aleksandrów inwestycja wymaga koordynacji działań z sąsiednią gminą.

Zarząd Powiatu Opoczyńskiego przeprowadzi spotkanie przy udziale Wójta Gminy Aleksandrów i Burmistrza Żarnowa, w celu ustalenia działań w sprawie przedmiotowej drogi.

Nadmieniam, że Powiat Opoczyński administruje siecią dróg o łącznej długości 327 km (w tym 41 km na terenie Gminy Żarnów), a modernizacji wymaga ok. 100 km z nich. W tej liczbie dróg o nawierzchni gruntowej jest 16 km, m.in. droga Siedłów – do granica powiatu (Rudzisko). Na terenie Gminy Żarnów modernizacji wymagają również drogi Żarnów – Pilichowice, Straszowa Wola - granica gminy (Radwan), Skórkowice - Klew, Grębenice – granica powiatu (Maleniec).

Ze względu na możliwości finansowe Powiatu zadania drogowe są realizowane sukcesywnie w miarę pozyskania środków zewnętrznych i w partnerstwie z Gminą na terenie, której leży dana droga.

Obecnie przygotowana jest dokumentacja na przebudowę drogi nr 3120E Żarnów – Pilichowice i nr 3102E Straszowa Wola - granica powiatu (Radwan). W bieżącym roku będzie realizowany I etap remontu drogi powiatowej nr 3118E Skórkowice – Klew na odcinku 0,4 km (przy wyjeździe z m. Skórkowice).

Zarząd Powiatu Opoczyńskiego po przeprowadzeniu prac geodezyjnych i regulacji stanu prawnego pasa drogowego drogi Klew- Brzezie, będzie planował przygotowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi i pozyskanie środków zewnętrznych na wykonanie robót przy współdziałaniu z Gminą Żarnów.

W tym czasie droga będzie utrzymywana i naprawiana przez służby Zarządu Dróg Powiatowych w Opocznie.

STAROSTA
Marek Kowalczyk