

Uchwała Nr XXI/179/20
Rady Powiatu Opoczyńskiego
z dnia 30 czerwca 2020 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców miejscowości Parczów odnośnie remontu drogi powiatowej nr 3117E Ostrów – Parczów – Białaczów na odcinku Ostrów - Parczów

Na podstawie art.12 pkt 11 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2020 poz.920) oraz art.9 ust.2 i art.13 ust.1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz.870)

uchwala się, co następuje:

- §1. Uznaje się za zasadną petycję mieszkańców miejscowości Parczów odnośnie remontu drogi powiatowej nr 3117E Ostrów – Parczów – Białaczów na odcinku Ostrów – Parczów . Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.
- §2.Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Opoczyńskiego, którego zobowiązuje się do przekazania odpisu uchwały wnoszącym petycję.
- §3.Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej podmiotu właściwego do jej rozpatrzenia.

W oryginale podpisał:

**Przewodniczący
Rady Powiatu Opoczyńskiego**

Józef Róg

UZASADNIENIE

Dnia 11 maja 2020 roku do Przewodniczącego Rady Powiatu Opoczyńskiego została dostarczona petycja mieszkańców miejscowości Parczów odnośnie remontu drogi powiatowej nr 3117E Ostrów – Parczów – Białaczów na odcinku Ostrów – Parczów. W dniu 17 czerwca 2020 roku Zarząd Powiatu Opoczyńskiego przekazał do Rady Powiatu Opoczyńskiego otrzymaną petycję tej samej treści skierowaną do Starosty Opoczyńskiego.

Obie petycje zostały przez Przewodniczącego Rady Powiatu Opoczyńskiego skierowane do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji skierował pismo do Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Opocznie o ustosunkowanie się do ww. petycji.

Z treści przedmiotowych wyjaśnień wynika, że całkowita długość drogi nr 3117E relacji Ostrów – Parczów – Białaczów – granica województwa wynosi 12,6 km, z czego 11,5 km zlokalizowane jest na terenie gminy Białaczów, a pozostały odcinek o długości 1,1 km na terenie gminy Opoczno.

Na przestrzeni ostatnich lat, w dużej mierze dzięki pozyskanym środkom zewnętrznym i udziałowi finansowemu Gminy Białaczów, zrealizowano na tej drodze m. in.:

- W roku 2000 odnowę dywanikową na odcinku Ostrów – Parczów na długości 425 mb o wartości 52,6 tys. zł,
- W roku 2001 odnowę dywanikową na odcinku Parczów – Białaczów na długości 600 mb o wartości 58 tys. zł,
- W roku 2001 powierzchniowe utrwalenie na odcinku Białaczów - Sobień na długości 550 mb, o wartości 25 tys. zł,
- W roku 2004 budowę na odcinku Sobień – granica województwa na długości 1344 mb o wartości 745,6 tys. zł,
- W roku 2005 powierzchniowe utrwalenie na odcinku Białaczów- Sobień na długości 1150 mb o wartości 100 tys. zł,
- W roku 2006 przebudowę drogi powiatowej w m. Sobień na długości 2700 mb, o wartości 447,6 tys. zł,
- W roku 2010 budowę chodnika i zjazdów przy ul. Parczowskiej na długości 550 mb i wartości 293 tys. zł,
- W roku 2012 budowę chodnika i zjazdów przy ul. Sobieńskiej w Białaczowie na długości 180 mb, o wartości 99,5 tys. zł,
- W roku 2014 remont ul. Sobieńskiej w Białaczowie na długości 230 mb, o wartości 98,9 tys. zł

- W roku 2014 remont drogi na odcinku Parczów – Białaczów na długości 2100mb, o wartości 666 tys. zł,
- W roku 2017 przebudowę drogi w m. Parczów na długości 1 km, o wartości 619,5 tys. zł.

Wnioskowany do remontu odcinek drogi ma długość około 3,1 km, z czego około 0,6 km przebiega przez teren zabudowany wsi Ostrów, a pozostały przez tereny rolnicze i zalesione. Szacunkowy koszt remontu wynosi 2 mln zł.

Mając na względzie ogólną ilość dróg w powiecie opoczyńskim wymagających modernizacji (jest to blisko 60% sieci drogowej o długości 332 km) oraz ograniczone środki własne, Powiat realizuje takie zadania w oparciu o pozyskane dofinansowanie ze środków zewnętrznych, a udział własny jest finansowany wspólnie z Gminą, na terenie której położona jest droga.

Obecnie przebudowie/rozbudowie są poddane odcinki o największym natężeniu ruchu. Między innymi w roku 2020 zostanie rozpoczęta rozbudowa drogi nr 3112E przez Parczówek i na odcinku Skronina – Sędów.

Kontynuacja robót na przedmiotowej drodze będzie prowadzona w kolejnych latach, po zakończeniu procedur związanych z regulacją stanu prawnego pasa drogowego

w miejscowości Ostrów, prowadzonych w oparciu o ustawę z dnia 13 października 1998r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną oraz w miarę pozyskiwania środków zewnętrznych na inwestycje drogowe, a także możliwości finansowych Powiatu Opoczyńskiego i Gminy, na terenie której leży droga.

Do tego czasu stan drogi będzie na bieżąco monitorowany, prowadzone będą prace utrzymaniowe i remonty bieżące w zakresie napraw ubytków w nawierzchni, wykaszania i uzupełniania poboczy.

Zarząd Powiatu Opoczyńskiego, jak i Rada Powiatu Opoczyńskiego widzi potrzebę przebudowy/remontu drogi, jednakże muszą zostać spełnione dwa ww. warunki.

Po przeanalizowaniu przez Komisję petycji mieszkańców, zapoznaniu się z wyjaśnieniami Zarządu Powiatu Opoczyńskiego oraz Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Opocznie Komisja uznała petycję za zasadną mając na uwadze całokształt przeprowadzonego w sprawie postępowania wyjaśniającego, zebrany i przeanalizowany materiał oraz argumenty faktyczne. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Opoczyńskiego rekomenduje uznanie petycji za zasadną.