

Protokół Nr 1/ 2026

kontroli znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na: drogach powiatowych – Obwód Drogowo-Mostowy nr 1 w Opocznie, dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Opoczyński, przeprowadzonej w dniu 16 kwietnia 2026 r.

I. Podstawa prawna:

- art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- art. 19 ust.1 i ust. 2 pkt 3 / 4* ustawy z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego,
- § 12 ust 5 i 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- upoważnienia do przeprowadzenia kontroli: Starosty Opoczyńskiego nr **ORiK.077.41.2026 z dnia 08.04.2026 r.**

II. Kontrolę przeprowadził:

1. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, Przewodniczący Zespołu –**Jarosław Bielecki**
2. Pracownik w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, zajmujący się zadaniami z zakresu zarządzania ruchem na drogach, Wiceprzewodniczący Zespołu- **Paweł Krajewski**

III. W kontroli uczestniczyli:

1. Desygnowany przez Komendanta KPP w Opocznie funkcjonariusz Wydziału Ruchu Drogowego – **st. asp. Krzysztof Walczyk,**
2. Przedstawiciel zarządcy kontrolowanej drogi– **Marcin Dąbrowski.**

IV. Zakres kontroli:

1. prawidłowość zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
2. prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

V. Ustalenia, zalecenia, uwagi:

Objazdem kontrolnym objęto drogi kategorii powiatowej znajdujące się na terenie Obwodu Drogowo-Mostowego nr 1 w Opocznie o nawierzchni utwardzonej oraz te, w ciągu których występują miejsca szczególnie niebezpieczne wymagające zastosowania oznakowania (np. skrzyżowanie z linią kolejową) zgodnie z przedłożonym przez zarządcę drogi wykazem dróg:

- **Droga powiatowa nr 3109E :**
 - odnowić oznakowanie poziome na odcinku Idzikowice-Brzuza,
 - zawyżone pobocze w miejscowości Radzice Małe,
- **Droga powiatowa nr 3108E :**
 - wymienić znak D-43 (koniec obszaru zabudowanego) w m. Jelnia,
 - wymienić znak E-17a (miejscowość) i E-18a (koniec miejscowości) w m. Jelnia,

- wymienić znak A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie) x2 w m. Krzczonów,
- wymienić znak A-6a (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach) w m. Krzczonów,

Pozostałe drogi powiatowe wg wykazu przedstawionego przez zarządcę drogi bez uwag.

Zalecenia:

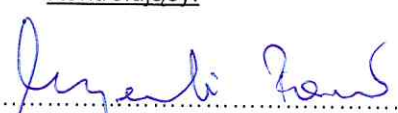
Stwierdzone nieprawidłowości należy niezwłocznie usunąć.

Uwagi zgłaszane przez osoby obecne podczas kontroli: brak.

Kontrolowany:

1. 
(podpis osoby biorącej udział w kontroli, wyznaczonej przez zarządcę drogi lub przedstawiciel ZDP w Opocznie)

Kontrolujący:

1. 
(podpis przedstawiciela organu zarządzającego ruchem)

2. 
(podpis przedstawiciela KPP w Opocznie)

Data i miejsce podpisania protokołu: 25.05.2016. Marcin Błach

Otrzymują:

1. Zarządca drogi
2. Komenda Powiatowa Policji w Opocznie
3. a/a

Protokół Nr 2/ 2026

kontroli znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na: drogach powiatowych – Obwód Drogowo-Mostowy nr 2 w Solcu, dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Opoczyński, przeprowadzonej w dniu 16.04 2026 r.

I. Podstawa prawna:

- art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- art. 19 ust.1 i ust. 2 pkt 3 / 4* ustawy z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego,
- § 12 ust 5 i 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- upoważnienia do przeprowadzenia kontroli: Starosty Opoczyńskiego nr **ORiK.077.42.2026 z dnia 08.04.2026 r.**

II. Kontrolę przeprowadził:

1. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, Przewodniczący Zespołu –**Jarosław Bielecki**
2. Pracownik w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, zajmujący się zadaniami z zakresu zarządzania ruchem na drogach, Wiceprzewodniczący Zespołu- **Paweł Krajewski**

III. W kontroli uczestniczyli:

1. Desygnowany przez Komendanta KPP w Opocznie funkcjonariusz Wydziału Ruchu Drogowego – **st.asp. Krzysztof Walczyk,**
2. Przedstawiciel zarządcy kontrolowanej drogi pracownik ZDP w Opocznie – **Sławomir Błażejewski.**

IV. Zakres kontroli:

1. prawidłowość zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
2. prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

V. Ustalenia, zalecenia, uwagi:

Objazdem kontrolnym objęto drogi kategorii powiatowej znajdujące się na terenie Obwodu Drogowo-Mostowego nr 2 w Solcu o nawierzchni utwardzonej oraz te, w ciągu których występują miejsca szczególnie niebezpieczne wymagające zastosowania oznakowania (np. skrzyżowanie z linią kolejową) zgodnie z przedłożonym przez zarządcę drogi wykazem dróg:

• **Droga powiatowa nr 3116E :**

- przestawić znak D-42 (obszar zabudowany) i D-43 (koniec obszaru zabudowanego) na prawą stronę w m. Stawowice Kolonia,
- przestawić znak D-42 (obszar zabudowany) na prawą stronę w m. Daleszewice,

- **Droga powiatowa nr 1501E :**

- odnowić oznakowanie poziome na odcinku Wójcin-Mniszków,
- wymienić słupkę przy znaku A-2 (niebezpieczny zakręt w lewo) w m. Zajączków- kierunek Potok,

Pozostałe drogi powiatowe wg wykazu przedstawionego przez zarządcę drogi bez uwag.

Zalecenia:

Stwierdzone nieprawidłowości należy niezwłocznie usunąć.

Uwagi zgłaszane przez osoby obecne podczas kontroli: brak.

Kontrolowany:

1.

(podpis osoby biorącej udział w kontroli, wyznaczonej przez zarządcę drogi lub przedstawiciel ZDP w Opocznie)

Kontrolujący:

1.

(podpis przedstawiciela organu zarządzającego ruchem)

2.

(podpis przedstawiciela KPP w Opocznie)

Data i miejsce podpisania protokołu: 25.05.2020

Otrzymują:

1. Zarządca drogi
2. Komenda Powiatowa Policji w Opocznie
3. a/a

Protokół Nr 3/ 2026

kontroli znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na: drogach gminnych gminy Mniszków dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Opoczyński, przeprowadzonej w dniu 13.04.2026 r.

I. Podstawa prawna:

- art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- art. 19 ust.1 i ust. 2 pkt 3 / 4* ustawy z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego,
- § 12 ust 5 i 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- upoważnienia do przeprowadzenia kontroli: Starosty Opoczyńskiego nr **ORiK.077.34.2026 z dnia 08.04.2026 r.**

II. Kontrolę przeprowadził:

1. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, Przewodniczący Zespołu –**Jarosław Bielecki**
2. Pracownik w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, zajmujący się zadaniami z zakresu zarządzania ruchem na drogach, Wiceprzewodniczący Zespołu- **Paweł Krajewski**

III. W kontroli uczestniczyli:

1. Desygnowany przez Komendanta KPP w Opocznie funkcjonariusz Wydziału Ruchu Drogowego – **st.asp. Krzysztof Walczyk,**
2. Przedstawiciel zarządcy kontrolowanej drogi pracownik Urzędu Gminy Mniszków – **Grzegorz Zaborowski**

IV. Zakres kontroli:

1. prawidłowość zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
2. prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

V. Ustalenia, zalecenia, uwagi:

Objazdem kontrolnym objęto drogi kategorii gminnej znajdujące się na terenie Gminy Mniszków o nawierzchni utwardzonej oraz te, w ciągu których występują miejsca szczególnie niebezpieczne wymagające zastosowania oznakowania (np. skrzyżowanie z linią kolejową) zgodnie z przedłożonym przez zarządcę drogi wykazem dróg:

- **Droga gminna nr 107102E:**
 - brak oznakowania poziomego P-17 na przystanku autobusowym w m. Obarzanków,
 - znak E-18a (koniec miejscowości) i znak D-43 (koniec obszaru zabudowanego) przenieść na prawą stronę w m. Obarzanków,
- **Droga gminna nr 107101E:**
 - brak oznakowania **poziomego P-17** na przystanku autobusowym w m. Julianów.
 - brak znaku E-17a (miejscowość) w m. Julianów,

- brak znaku D-42 (obszar zabudowany) i znaku D-43 (koniec obszaru zabudowanego)
w m. Julianów,

Ponadto wnosi się o zobowiązanie zarządcy drogi do wykonania i ustawienia prawidłowego oznakowania dróg wewnętrznych, w szczególności poprzez umieszczenie znaków informujących o wjeździe na drogę wewnętrzną i o wyjeździe z drogi wewnętrznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym.

Pozostałe drogi powiatowe wg wykazu przedstawionego przez zarządcę drogi bez uwag.

Zalecenia:

Stwierdzone nieprawidłowości należy niezwłocznie usunąć.

Uwagi zgłaszane przez osoby obecne podczas kontroli: brak.

Kontrolowany: **Pracownik**
Referatu Gospodarki Komunalnej,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

1. Marek Wujek
(podpis osoby biorącej
udział w kontroli, wyznaczonej
przez zarządcę drogi lub przedstawiciel ZDP w Opocznie)

Kontrolujący:

1. [Podpis]
(podpis przedstawiciela organu zarządzającego ruchem)

2. [Podpis]
(podpis przedstawiciela KPP w Opocznie)

Data i miejsce podpisania protokołu: 25.05.2026 r. Mniszów

Otrzymują:

1. Zarządca drogi
2. Komenda Powiatowa Policji w Opocznie
3. a/a

Protokół Nr 4/ 2026

kontroli znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na: drogach gminnych gminy Opoczno dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Opoczyński, przeprowadzonej w dniu 14.04.2026 r.

I. Podstawa prawna:

- art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- art. 19 ust.1 i ust. 2 pkt 3 / 4* ustawy z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego,
- § 12 ust 5 i 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- upoważnienia do przeprowadzenia kontroli: Starosty Opoczyńskiego nr **ORiK.077.33.2026 z dnia 08.04.2026 r.**

II. Kontrolę przeprowadził:

1. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, Przewodniczący Zespołu –**Jarosław Bielecki**
2. Pracownik w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, zajmujący się zadaniami z zakresu zarządzania ruchem na drogach, Wiceprzewodniczący Zespołu- **Paweł Krajewski**

III. W kontroli uczestniczyli:

1. Desygnowany przez Komendanta KPP w Opocznie funkcjonariusz Wydziału Ruchu Drogowego – **st. asp. Krzysztof Walczyk**
2. Przedstawiciel zarządcy kontrolowanej drogi pracownik Urzędu Miejskiego w Opocznie – **Konrad Drabik.**

IV. Zakres kontroli:

1. prawidłowość zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
2. prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

V. Ustalenia, zalecenia, uwagi:

Objazdem kontrolnym objęto drogi kategorii gminnej znajdujące się na terenie gminy Opoczno o nawierzchni utwardzonej oraz te, w ciągu których występują miejsca szczególnie niebezpieczne wymagające zastosowania oznakowania (np. skrzyżowanie z linią kolejową) zgodnie z przedłożonym przez zarządcę drogi wykazem dróg:

- **Droga gminna nr 107449E:**
 - przyciąć gałęzie przy znaku B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h) i A-11a (próg zwalniający) na ul. Powstańców Wielkopolskich w Opocznie,
- **Droga gminna nr 107487E:**
 - przyciąć gałęzie przy znaku D-6 (przejście dla pieszych) na ul. Szkolnej w Opocznie,
- **Droga gminna nr 107457E:**
 - przekreślony znak D-6 (przejście dla pieszych) na ul. Kuligowskiej w Opocznie,
 - przyciąć gałęzie przy znaku D-6 (przejście dla pieszych) na ul. Kuligowskiej w Opocznie,
- **Droga gminna nr 107160E:**
 - wymienić znak B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15t) w m. Sitowa,
 - brak oznakowania poziomego P-17 na przystanku autobusowym w m. Sitowa,

- **Droga gminna nr 107155E:**

- przyciąć gałęzie przy znaku E-18a (koniec miejscowości) w m. Mroczków,
- brak znaku E-17a (miejscowość) w m. Bielowice (od strony m. Mroczków),

Ponadto wnosi się o zobowiązanie zarządcy drogi do wykonania i ustawienia prawidłowego oznakowania dróg wewnętrznych, w szczególności poprzez umieszczenie znaków informujących o wjeździe na drogę wewnętrzną i o wyjeździe z drogi wewnętrznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym.

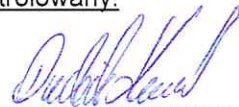
Pozostałe drogi powiatowe wg wykazu przedstawionego przez zarządcę drogi bez uwag.

Zalecenia:

Stwierdzone nieprawidłowości należy niezwłocznie usunąć.

Uwagi zgłaszane przez osoby obecne podczas kontroli: brak.

Kontrolowany:

1. 
.....
(podpis osoby biorącej
udział w kontroli, wyznaczonej
przez zarządcę drogi lub przedstawiciela ZDP w Opocznie)

Kontrolujący:

1. 
.....
(podpis przedstawiciela organu zarządzającego ruchem)

2. 
.....
(podpis przedstawiciela KPP w Opocznie)

Data i miejsce podpisania protokołu: 25.05.2026 Opocznie

Otrzymują:

1. Zarządca drogi
2. Komenda Powiatowa Policji w Opocznie
3. a/a

Protokół Nr 5/ 2026

Kontroli znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na: drogach gminnych gminy Sławno dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Opoczyński, przeprowadzonej dnia 13.04.2026 r.

I. Podstawa prawna:

- art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- art. 19 ust.1 i ust. 2 pkt 3 / 4* ustawy z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego,
- § 12 ust 5 i 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- upoważnienia do przeprowadzenia kontroli: Starosty Opoczyńskiego nr **ORiK.077.37.2026 z dnia 08.04.2026 r.**

II. Kontrolę przeprowadził:

1. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, Przewodniczący Zespołu –**Jarosław Bielecki**
2. Pracownik w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, zajmujący się zadaniami z zakresu zarządzania ruchem na drogach, Wiceprzewodniczący Zespołu- **Paweł Krajewski**

III. W kontroli uczestniczyli:

1. Desygnowany przez Komendanta KPP w Opocznie funkcjonariusz Wydziału Ruchu Drogowego – **st.asp. Krzysztof Walczyk,**
2. Przedstawiciel zarządcy kontrolowanej drogi pracownik Urzędu Gminy w Sławnie – **Łukasz Jakóbczyk.**

IV. Zakres kontroli:

1. Prawdliwość zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
2. Prawdliwość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

V. Ustalenia, zalecenia, uwagi:

Objazdem kontrolnym objęto drogi kategorii gminnej znajdujące się na terenie Gminy Sławno o nawierzchni utwardzonej oraz te, w ciągu których występują miejsca szczególnie niebezpieczne wymagające zastosowania oznakowania (np. skrzyżowanie z linią kolejową) zgodnie z przedłożonym przez zarządcę drogi wykazem dróg:

• **Droga gminna nr 107301E:**

- brak znaku A-2 (niebezpieczny zakręt w lewo) w m. Grudzeń Las,
- znak D-42 (obszar zabudowany) i D-43 (koniec obszaru zabudowanego) przenieść na prawą stronę w m. Grudzeń Las,
- przyciąć zakrzaczenia przy znaku D-6 (przejście dla pieszych) obok posesji nr 4 w m. Grudzeń Las,
- znak E-18a (koniec miejscowości) i D-42 (koniec obszaru zabudowanego) przenieść na prawą stronę w m. Grudzeń Las,

- **Droga gminna nr 107601E:**
 - znak D-42 (obszar zabudowany) i E-17a (nazwa miejscowości) przenieść na prawą stronę w m. Wincentynów,
 - znak D-43 (koniec obszaru zabudowanego) przenieść na prawą stronę w m. Wincentynów,
- **Droga gminna nr 107305E:**
 - znak B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h) ustawić przed znakami A-11a (próg zwalniający) w m. Antoniówka,
 - znak B-34 (koniec ograniczenia prędkości do 20 km/h) ustawić za progami zwalniającymi w m. Antoniówka,
 - znak D-42 (obszar zabudowany) i E-17a (nazwa miejscowości) przenieść na prawą stronę w m. Antoniówka,
- **Droga gminna nr 107600E**
 - przy posesji nr 19A w celu poprawy widoczności doświetlić słup nr 9 w m. Tomaszówek,

Ponadto wnosi się o zobowiązanie zarządcy drogi do wykonania i ustawienia prawidłowego oznakowania dróg wewnętrznych, w szczególności poprzez umieszczenie znaków informujących o wjeździe na drogę wewnętrzną i o wyjeździe z drogi wewnętrznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym.

Pozostałe drogi powiatowe wg wykazu przedstawionego przez zarządcę drogi bez uwag.

Zalecenia:

Stwierdzone nieprawidłowości należy niezwłocznie usunąć.

Uwagi zgłaszane przez osoby obecne podczas kontroli: brak.

Kontrolowany:

1. 
 (podpis osoby biorącej udział w kontroli, wyznaczonej przez zarządcę drogi lub przedstawiciela ZDP w Opocznie)

Kontrolujący:

1. 
 (podpis przedstawiciela organu zarządzającego ruchem)

2. 
 (podpis przedstawiciela KPP w Opocznie)

Data i miejsce podpisania protokołu: 25.05.2026

Otrzymują:

1. Zarządca drogi
2. Komenda Powiatowa Policji w Opocznie
3. a/a

Protokół Nr 6/ 2026

kontroli znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na: drogach gminnych gminy Poświętne dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Opoczyński, przeprowadzonej w dniu 14.04.2026 r.

I. Podstawa prawna:

- art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- art. 19 ust.1 i ust. 2 pkt 3 / 4* ustawy z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego,
- § 12 ust 5 i 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- upoważnienia do przeprowadzenia kontroli: Starosty Opoczyńskiego nr **ORiK.077.36.2026 z dnia 08.04.2026 r.**

II. Kontrole przeoprowadził:

1. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, Przewodniczący Zespołu –**Jarosław Bielecki**
2. Pracownik w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, zajmujący się zadaniami z zakresu zarządzania ruchem na drogach, Wiceprzewodniczący Zespołu- **Paweł Krajewski**

III. W kontroli uczestniczyli:

1. Desygnowany przez Komendanta KPP w Opocznie funkcjonariusz Wydziału Ruchu Drogowego – **st.asp. Krzysztof Walczyk,**
2. Przedstawiciel zarządcy kontrolowanej drogi pracownik Urzędu Gminy Poświętne – **Stanisław Barul.**

IV. Zakres kontroli:

1. Prawdliwość zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
2. Prawdliwość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

V. Ustalenia, zalecenia, uwagi:

Objazdem kontrolnym objęto drogi kategorii gminnej znajdujące się na terenie Gminy Poświętne o nawierzchni utwardzonej oraz te, w ciągu których występują miejsca szczególnie niebezpieczne wymagające zastosowania oznakowania (np. skrzyżowanie z linią kolejową) zgodnie z przedłożonym przez zarządcę drogi wykazem dróg:

- **Droga gminna nr 107255E:**
 - brak oznakowania poziomego P-17 na przystanku autobusowym w m. Brudzewice,
 - zdemontować znak A-11 (niewrótna droga) w m. Brudzewice,
 - wymienić słupki na znaku B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) w m. Brudzewice, kierunek Iły,
- **Droga gminna nr 107254E:**
 - brak oznakowania poziomego P-17 na przystankach autobusowych w m. Stefanów x3
 - znak E18a (koniec miejscowości) i D-43 (koniec obszaru zabudowanego) przestawić na prawą stronę w m. Stefanów,

Ponadto wnosi się o zobowiązanie zarządcy drogi do wykonania i ustawienia prawidłowego oznakowania dróg wewnętrznych, w szczególności poprzez umieszczenie znaków informujących o wjeździe na drogę wewnętrzną i o wyjeździe z drogi wewnętrznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym.

Pozostałe drogi powiatowe wg wykazu przedstawionego przez zarządcę drogi bez uwag.

Zalecenia:

Stwierdzone nieprawidłowości należy niezwłocznie usunąć.

Uwagi zgłaszane przez osoby obecne podczas kontroli: brak.

Kontrolowany:

1. Berut Skeniszew
(podpis osoby biorącej udział w kontroli, wyznaczonej przez zarządcę drogi lub przedstawiciel ZDP w Opocznie)

Kontrolujący:

1. [podpis]
(podpis przedstawiciela organu zarządzającego ruchem)

2. [podpis] [podpis]
(podpis przedstawiciela KPP w Opocznie)

Data i miejsce podpisania protokołu: 25.05.2026, Ps. w. Opocznie

Otrzymują:

1. Zarządca drogi
2. Komenda Powiatowa Policji w Opocznie
3. a/a

Protokół Nr 7/ 2025

kontroli znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na: drogach gminnych – Gmina Drzewica dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Opoczyński, przeprowadzonej w dniu 14 kwietnia 2026 r.

I. Podstawa prawna:

- art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- art. 19 ust.1 i ust. 2 pkt 3 / 4* ustawy z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego,
- § 12 ust 5 i 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- upoważnienia do przeprowadzenia kontroli: Starosty Opoczyńskiego nr **ORiK.077.35.2026 z dnia 08.04.2026 r.**

II. Kontrolę przeprowadził:

1. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, Przewodniczący Zespołu –**Jarosław Bielecki**
2. Pracownik w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, zajmujący się zadaniami z zakresu zarządzania ruchem na drogach, Wiceprzewodniczący Zespołu- **Paweł Krajewski**

III. W kontroli uczestniczyli:

1. Desygnowany przez Komendanta KPP w Opocznie funkcjonariusz Wydziału Ruchu Drogowego – **st.asp. Krzysztof Walczyk,**
2. Przedstawiciel zarządcy kontrolowanej drogi pracownik Urzędu Miejskiego w Drzewicy – **Marian Czarnecki.**

IV. Zakres kontroli:

1. prawidłowość zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
2. prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

V. Ustalenia, zalecenia, uwagi:

Objazdem kontrolnym objęto drogi kategorii gminnej znajdujące się na terenie Gminy Drzewica o nawierzchni utwardzonej oraz te, w ciągu których występują miejsca szczególnie niebezpieczne wymagające zastosowania oznakowania (np. skrzyżowanie z linią kolejową) zgodnie z przedłożonym przez zarządcę drogi **wykazem dróg:**

- **Droga gminna nr 107059E:**
 - znak D-42 (obszar zabudowany) przestawić na prawą stronę w m. Brzustowiec,
 - przyciąć gałęzie w m. Brzustowiec (Smugi),
- **Droga gminna nr 107058E:**
 - brak oznakowania poziomego P-17 na przystanku autobusowym w m. Jelnia, koło świetlicy wiejskiej,
 - brak znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa) w m. Radzice Duże,
 - wymienić znak B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 10t) w m. Radzice Duże,
 - naprostować znak D-6 (przejście dla pieszych) w m. Radzice Duże,

Ponadto wnosi się o zobowiązanie zarządcy drogi do wykonania i ustawienia prawidłowego oznakowania dróg wewnętrznych, w szczególności poprzez umieszczenie znaków informujących o wjeździe na drogę wewnętrzną i o wyjeździe z drogi wewnętrznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym.

Pozostałe drogi powiatowe wg wykazu przedstawionego przez zarządcę drogi bez uwag.

Zalecenia:

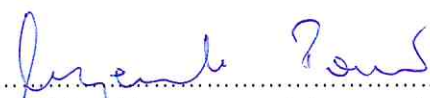
Stwierdzone nieprawidłowości należy niezwłocznie usunąć.

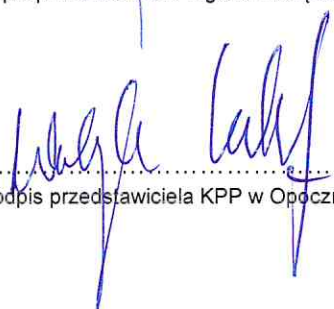
Uwagi zgłaszane przez osoby obecne podczas kontroli: brak.

Kontrolowany:

1. 
.....
(podpis osoby biorącej
udział w kontroli, wyznaczonej
przez zarządcę drogi lub przedstawiciel ZDP w Opocznie)

Kontrolujący:

1. 
.....
(podpis przedstawiciela organu zarządzającego ruchem)

2. 
.....
(podpis przedstawiciela KPP w Opocznie)

Data i miejsce podpisania protokołu:

Otrzymują:

1. Zarządca drogi
2. Komenda Powiatowa Policji w Opocznie
3. a/a

Protokół Nr 8/ 2026

kontroli znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na: drogach gminnych – Gmina Paradyż dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Opoczyński, przeprowadzonej w dniu 13 kwietnia 2026 r.

I. Podstawa prawna:

- art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- art. 19 ust.1 i ust. 2 pkt 3 / 4* ustawy z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego,
- § 12 ust 5 i 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- upoważnienia do przeprowadzenia kontroli: Starosty Opoczyńskiego nr **ORiK.077.38.2026 z dnia 08.04.2026 r.**

II. Kontrolę przeprowadził:

1. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, Przewodniczący Zespołu –**Jarosław Bielecki**
2. Pracownik w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, zajmujący się zadaniami z zakresu zarządzania ruchem na drogach, Wiceprzewodniczący Zespołu- **Paweł Krajewski**

III. W kontroli uczestniczyli:

1. Desygnowany przez Komendanta KPP w Opocznie Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego – **st. asp. Krzysztof Walczyk,**
2. Przedstawiciel zarządcy kontrolowanej drogi pracownik Urzędu Gminy w Paradyżu- **Adam Król**

IV. Zakres kontroli:

1. prawidłowość zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
2. prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

V. Ustalenia, zalecenia, uwagi:

Objazdem kontrolnym objęto drogi kategorii gminnej znajdujące się na terenie Gminy Paradyż o nawierzchni utwardzonej oraz te, w ciągu których występują miejsca szczególnie niebezpieczne wymagające zastosowania oznakowania (np. skrzyżowanie z linią kolejową) zgodnie z przedłożonym przez zarządcę drogi **wykazem dróg:**

• **Droga gminna nr 107212E :**

- znak D-43 (koniec obszaru zabudowanego) przenieść na prawą stronę na ul. Lipowej w Paradyżu,
- znak E-18a (koniec miejscowości) przenieść na prawą stronę na ul. Lipowej w Paradyżu,
- znak D-43 (koniec obszaru zabudowanego) przenieść na prawą stronę w m. Daleszewice,
- znak E-18a (koniec miejscowości) przenieść na prawą stronę w m. Daleszewice,,

• **Droga gminna nr 107210E :**

- wymienić znak B-33 (ograniczenie prędkości do 40 km/h) w m. Sylwerynów
- znak D-43 (koniec obszaru zabudowanego) przestawić na prawą stronę w m. Sylwerynów
- naprostować znak D-42 (obszar zabudowany) w m. Sylwerynów,
- brak oznakowania poziomego linii P-17 przy przystanku autobusowym w m. Sylwerynów (wjazd od strony Paradyża),
- postawić znak A-1 (niebezpieczny zakręt w prawo) i A-2 (niebezpieczny zakręt w lewo) w m. Sylwerynów (Sylwerynów –Adamów),

Ponadto wnosi się o zobowiązanie zarządcy drogi do wykonania i ustawienia prawidłowego oznakowania dróg wewnętrznych, w szczególności poprzez umieszczenie znaków informujących o wyjeździe na drogę wewnętrzną i o wyjeździe z drogi wewnętrznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym.

Pozostałe drogi powiatowe wg wykazu przedstawionego przez zarządcę drogi bez uwag.

Zalecenia:

Stwierdzone nieprawidłowości należy niezwłocznie usunąć.

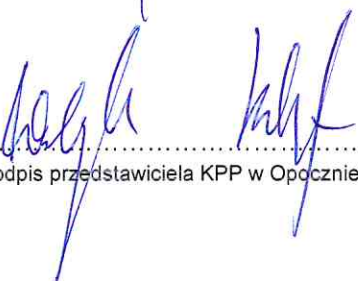
Uwagi zgłaszane przez osoby obecne podczas kontroli: brak.

Kontrolowany:

1. 
(podpis osoby biorącej
udział w kontroli, wyznaczonej
przez zarządcę drogi lub przedstawiciel ZDP w Opocznie)

Kontrolujący:

1. 
(podpis przedstawiciela organu zarządzającego ruchem)

2. 
(podpis przedstawiciela KPP w Opocznie)

Data i miejsce podpisania protokołu: 25.05.2026v

Otrzymują:

1. Zarządca drogi
2. Komenda Powiatowa Policji w Opocznie
3. a/a

Protokół Nr 9/ 2026

kontroli znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na: drogach gminnych Gmina - Żarnów dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Opoczyński, przeprowadzonej w dniu 15 kwietnia 2026 r.

I. Podstawa prawna:

- art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- art. 19 ust.1 i ust. 2 pkt 3 / 4* ustawy z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego,
- § 12 ust 5 i 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- upoważnienia do przeprowadzenia kontroli: Starosty Opoczyńskiego nr **ORiK.077.39.2026 z dnia 08.04.2026 r.**

II. Kontrolę przeprowadził:

1. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, Przewodniczący Zespołu –**Jarosław Bielecki**
2. Pracownik w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, zajmujący się zadaniami z zakresu zarządzania ruchem na drogach, Wiceprzewodniczący Zespołu- **Paweł Krajewski**

III. W kontroli uczestniczyli:

1. Desygnowany przez Komendanta KPP w Opocznie Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego – st. asp. **Krzysztof Walczyk**
2. Przedstawiciel zarządcy kontrolowanej drogi pracownik Urzędu Gminy Żarnowie – **Jarosław Smak**

IV. Zakres kontroli:

1. prawidłowość zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
2. prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

V. Ustalenia, zalecenia, uwagi:

Objazdem kontrolnym objęto drogi kategorii gminnej znajdujące się na terenie Gminy Żarnów o nawierzchni utwardzonej oraz te, w ciągu których występują miejsca szczególnie niebezpieczne wymagające zastosowania oznakowania (np. skrzyżowanie z linią kolejową) zgodnie z przedłożonym przez zarządcę drogi **wykazem dróg:**

- **Droga gminna nr 107354E :**
 - wyciąć zakrzaczenia przy **znaku E-17a** (miejscowość) w m. Myślibórz,
 - wyciąć zakrzaczenia przy znaku A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z prawej strony) w m. Myślibórz-Widuch,
- **Droga gminna nr 107011E :**
 - wymienić znak D-42 (obszar zabudowany) i D-43 (koniec obszaru zabudowanego) w m. Nadole,
 - wymienić znak D-42 (obszar zabudowany) w m. Niemojowice,
 - brak oznakowania poziomego P-17 na przystanku autobusowym w m. Niemojowice,

Ponadto wnosi się o zobowiązanie zarządcy drogi do wykonania i ustawienia prawidłowego oznakowania dróg wewnętrznych, w szczególności poprzez umieszczenie znaków informujących o wjeździe na drogę wewnętrzną i o wyjeździe z drogi wewnętrznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym.

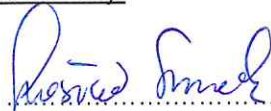
Pozostałe drogi powiatowe wg wykazu przedstawionego przez zarządcę drogi bez uwag.

Zalecenia:

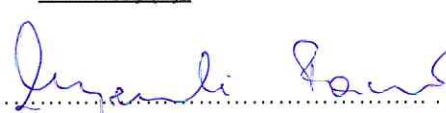
Stwierdzone nieprawidłowości należy niezwłocznie usunąć.

Uwagi zgłaszane przez osoby obecne podczas kontroli: brak.

Kontrolowany:

1. .....
(podpis osoby biorącej
udział w kontroli, wyznaczonej
przez zarządcę drogi lub przedstawiciel ZDP w Opocznie)

Kontrolujący:

1. .....
(podpis przedstawiciela organu zarządzającego ruchem)

2. .....
(podpis przedstawiciela KPP w Opocznie)

Data i miejsce podpisania protokołu: 25.05.2024.....

Otrzymują:

1. Zarządca drogi
2. Komenda Powiatowa Policji w Opocznie
3. a/a

Protokół Nr 10/2026

kontroli prawidłowości zastosowania , wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na: drogach gminnych – Gmina Białaczów dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Opoczyński, przeprowadzonej w dniu 15 kwietnia 2026 r.

I. Podstawa prawna:

- art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- art. 19 ust.1 i ust. 2 pkt 3 / 4* ustawy z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego,
- § 12 ust 5 i 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
- upoważnienia do przeprowadzenia kontroli: Starosty Opoczyńskiego nr **ORiK.077.40.2026 z dnia 08.04.2026 r.**

II. Kontrolę przeprowadził:

1. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, Przewodniczący Zespołu –**Jarosław Bielecki**
2. Pracownik w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Opocznie, zajmujący się zadaniami z zakresu zarządzania ruchem na drogach, Wiceprzewodniczący Zespołu- **Paweł Krajewski**

III. W kontroli uczestniczyli:

1. Desygnowany przez Komendanta KPP w Opocznie Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego – **st. asp. Krzysztof Walczyk**
2. Przedstawiciel zarządcy kontrolowanej drogi pracownik Urzędu Gminy Białaczów – **Radosław Lesiak.**

IV. Zakres kontroli:

1. prawidłowość zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
2. prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

V. Ustalenia, zalecenia, uwagi:

Objazdem kontrolnym objęto drogi kategorii gminnej znajdujące się na terenie Gminy Białaczów o nawierzchni utwardzonej oraz te, w ciągu których występują miejsca szczególnie niebezpieczne wymagające zastosowania oznakowania (np. skrzyżowanie z linią kolejową) zgodnie z przedłożonym przez zarządcę drogi **wykazem dróg:**

- **Droga gminna nr 107004E :**
 - przyciąć zakrzaczenia przy **znaku B-33** (ograniczenie prędkości do 40 km/h) w m. Parczówek kierunek Kuraszków,
 - nieczytelny **znak B-33** (ograniczenie prędkości do 30 km/h) w m. Kuraszków,
- **Droga gminna nr 107001E :**
 - **odnowić oznakowanie poziome P-17** na przystanku autobusowym w m. Wąglany,
- **Droga gminna nr 107003E :**
 - brak znaku U-3B (tablica naprowadzająca w lewo) na odcinku Parczów- Parczówek,

- **Droga gminna nr 107013E :**

- przesunąć znak D-15 (przystanek autobusowy) bliżej oznakowania poziomego P-17 w m. Kuraszków,
- przyciąć zakrzaczenia przy znaku D-42 (obszar zabudowany), w m. Kuraszków,
- wymienić znak B-33 (ograniczenie prędkości do 40 km/h) i B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7t), w m. Kuraszków.

Ponadto wnosi się o zobowiązanie zarządcy drogi do wykonania i ustawienia prawidłowego oznakowania dróg wewnętrznych, w szczególności poprzez umieszczenie znaków informujących o wjeździe na drogę wewnętrzną i o wyjeździe z drogi wewnętrznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym.

Pozostałe drogi powiatowe wg wykazu przedstawionego przez zarządcę drogi bez uwag.

Zalecenia:

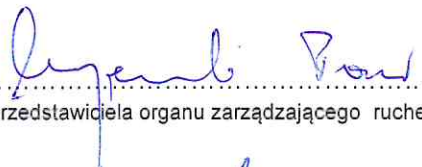
Stwierdzone nieprawidłowości należy niezwłocznie usunąć.

Uwagi zgłaszane przez osoby obecne podczas kontroli: brak.

Kontrolowany:

1. 
.....
(podpis osoby biorącej
udział w kontroli, wyznaczonej
przez zarządcę drogi lub przedstawiciel ZDP w Opocznie)

Kontrolujący:

1. 
.....
(podpis przedstawiciela organu zarządzającego ruchem)

2. 
.....
(podpis przedstawiciela KPP w Opocznie)

Data i miejsce podpisania protokołu: 26.08.2026

Otrzymują:

1. Zarządca drogi
2. Komenda Powiatowa Policji w Opocznie
3. a/a